

Тарифная политика
ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
на перевозки грузов железнодорожным транспортом
на 2009 год

Тарифная политика закрытого акционерного общества «Южно-Кавказская железная дорога» на перевозки грузов железнодорожным транспортом на 2009 год (далее Тарифная политика) устанавливает ставки на перевозки и ставки дополнительных сборов и правила их применения при перевозках грузов по Южно-Кавказской железной дороге и действует с 01 июля 2009 года.

Тарифная политика разработана в соответствии с основными принципами применения Тарифной политики Железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении, определенными Концепцией установления согласованной Тарифной политики на железнодорожном транспорте государств-участников Содружества Независимых Государств, решение о которой было принято Советом глав правительств Содружества Независимых Государств 18 октября 1996 года и основывается на Тарифном Соглашении железнодорожных администраций (Железных дорог) государств-участников Содружества Независимых Государств от 17 февраля 1993 года.

Раздел 1.
Общие положения

1.1. Положения Тарифной политики и установленные Тарифной политикой ставки на перевозки и ставки дополнительных сборов применяются при перевозках грузов по Южно-Кавказской железной дороге в международном сообщении и в местном сообщении.

1.2. Тарифная политика основана на действующих международных договорах и соглашениях в части, относящейся к железнодорожному транспорту, Тарифной политике железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2009 фрахтовый год, законодательстве Республики Армения и решениях ЗАО «ЮКЖД».

1.3. Ставки настоящей Тарифной политики не включают в себя налог на добавленную стоимость, начисление которого производится согласно действующему законодательству Республики Армения.

1.4. Железнодорожные перевозки грузов по территории Республики Армения:

1.4.1. в международном сообщении:

- перевозки грузов из/в государств-участников СНГ, Латвийской Республики и Эстонской Республики в/из третьи страны. К третьим странам относятся государства, железные дороги которых не являются участниками Тарифного Соглашения;

- перевозки грузов между станциями железных дорог – участниц Тарифного Соглашения.

1.4.2. во внутреннем сообщении:

- перевозки грузов между станциями Южно-Кавказской железной дороги.

1.5. При перевозках грузов, не предусмотренных настоящей Тарифной политикой, ЗАО «ЮКЖД» определяет условия перевозки отдельными договорами.

1.6. ЗАО «ЮКЖД» в установленном порядке, исходя из экономической целесообразности, имеет право на изменение уровня ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов с уведомлением причастных.

1.7. Начисление провозных платежей осуществляется в швейцарских франках. При пересчете ставок Тарифной политики, ставки, исчисленные в валюте тарифа, делятся на коэффициент пересчета, установленный исходя из среднего соотношения швейцарского франка к доллару США по данным Агентства Рейтер за последние 3 месяца, предшествующие его объявлению. Коэффициент пересчета швейцарских франков в доллары США объявляется централизованно Управлением делами Тарифной политики на первое число каждого квартала не позднее, чем за месяц до его введения.

Оплата провозных платежей осуществляется в национальной валюте Республики Армения – драма. При расчетах, курс пересчета долларов США в национальную валюту устанавливается ЗАО «ЮКЖД» в соответствии с курсом Центрального банка Армении.

1.8. Плата за перевозку груза исчисляется по тарифам, действующим в день проставления в железнодорожной накладной календарного штемпеля приема груза к перевозке станцией отправления.

1.9. Расчеты за перевозки грузов в международном сообщении через экспедиторские организации осуществляются при наличии договора с ЗАО «ЮКЖД», которая объявляет другим Железным дорогам – участникам Тарифного соглашения полное официальное наименование и юридический адрес (место нахождения) экспедиторских организаций железным дорогам – участникам Тарифного Соглашения.

Раздел 2.
Порядок расчета провозных платежей
на перевозки грузов в международном сообщении

2.1. Провозная плата исчисляется:

а. Повагонные отправки

$$C = T_{\text{расч}} \text{ (или объемная ставка)} * Q_{\text{расч,масса}}$$

где С – провозная плата за повагонную отправку;

$T_{\text{расч}}$ – расчетная тарифная ставка за перевозку одной тонны груза на определенное расстояние, или объемная ставка за одну тонну груза;

$Q_{\text{расч,масса}}$ – расчетная масса отправки (тонна).

$$T_{\text{расч}} = T_{\text{баз}} * K_{\text{ваг,соб}} * K_{\text{к}}$$

где $T_{\text{баз}}$ – базовая ставка тарифа за повагонную отправку;

$K_{\text{ваг,соб}}$ – коэффициент собственности вагона;

$K_{\text{к}}$ – корректировочный коэффициент.

б. Отправка порожних собственных и арендованных вагонов

$$N_{\text{ваг}} = N_{\text{став}} * N_{\text{осв}} * L_{\text{расч}}$$

где $N_{\text{ваг}}$ – плата за пробег порожнего вагона;

$N_{\text{став}}$ – базовая ставка за осе-километр;

$N_{\text{осв}}$ – количество осей вагона;

$L_{\text{расч}}$ – тарифное расстояние перевозки (км).

При расчете провозной платы по правилам настоящей Тарифной политики полученные значения $T_{\text{расч}}$, $N_{\text{ваг}}$ округляются по правилам математики, то есть значения ниже 0,5 драм не учитываются, а 0,5 и более принимаются за целый драм.

2.2. Тарифные расстояния между грузовыми станциями ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» определяются в соответствии с Приложением №6. При перевозках в международном сообщении через пограничную станцию Айрум, тарифные расстояния указанные в Приложении № 6, увеличиваются на 4 км.

2.3. Минимальное тарифное расстояние при перевозке составляет 50 км. В случае, если фактическое расстояние перевозки меньше 50 км, плата исчисляется по ставке тарифа для тарифного расстояния 50 км.

2.4. При перевозках грузов повагонными отправками плата исчисляется за каждую тонну (расчетная единица массы). В случае, если масса отправки меньше расчетной единицы массы, то масса отправки округляется до полной тонны, при этом 500 кг и более округляется до полной тонны, а менее 500 кг – не учитывается

2.5. Расчетная масса отправки при перевозке грузов определяется с учетом минимальных весовых норм, указанных в Приложении № 7.

2.6. Плата за перевозку грузов в универсальных вагонах в международном сообщении исчисляется умножением ставки, указанной в Приложении № 1, на расчетную массу отправки (по правилам пункта 2.5 настоящей Тарифной политики).

2.7. Плата за перевозку грузов разных наименований, допущенных к совместной перевозке по одной накладной, повагонной отправка в универсальном вагоне (сборная отправка) и за перевозку грузов мелкими отправками исчисляется по тарифным ставкам Приложения № 1 с применением коэффициента 1,2.

2.8. Плата за перевозку наливных грузов в цистернах в международном сообщении исчисляется умножением ставки, указанной в Приложении № 2, на расчетную массу отправки (по правилам пункта 2.5 настоящей Тарифной политики).

2.9. За перевозку груженого или порожнего контейнера, принадлежащего Железной дороге, плата исчисляется по ставкам Таблицы 1 Приложения № 4.

За перевозку грузов в собственном или арендованном у Железной дороги контейнере, за перевозку порожнего собственного или арендованного у Железной дороги контейнера плата исчисляется по ставкам Таблицы 2 Приложения № 4.

За перевозку грузов в собственном или арендованном у Железной дороги контейнере, за перевозку порожнего собственного или арендованного у Железной дороги контейнера в составе прямых ускоренных поездов плата исчисляется по ставкам Таблицы 3 Приложения № 4.

За перевозку грузов в специализированных контейнерах (танк-контейнерах, рефрижераторных контейнерах и т.д.), за перевозку порожних специализированных контейнеров плата исчисляется по правилам настоящего пункта с применением коэффициента 1,4.

За перевозку контейнеров на собственных или арендованных у Железной дороги вагонах плата исчисляется по правилам настоящего пункта с применением коэффициента 0,85.

За перевозку груженого или порожнего контейнера на расстояние менее 50 км плата исчисляется по правилам настоящего пункта с применением коэффициента 2,0.

За перевозку груженого или порожнего контейнера на расстояние менее 100 км плата исчисляется по правилам настоящего пункта с применением коэффициента 1,4.

2.10. Плата за перевозку перевозимого на своих осях подвижного состава в грузовых поездах (в т.ч. перевозка собственного грузового вагона от границы на станцию приписки для оформления регистрации вагона; пассажирские вагоны, локомотивы, железнодорожные краны и т.п.), не принадлежащего Железной дороге, исчисляется на основании Приложения № 1 настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 0,5. При этом масса перевозимого на своих осях подвижного состава считается массой повагонной отправки. Действие настоящего пункта не распространяется на перевозку порожних собственных или арендованных у Железной дороги вагонов (возврат из-под выгрузки, подсылка под погрузку), плата за перевозку которых исчисляется по правилам пункта 2.14 настоящей Тарифной политики.

2.11. При перевозке грузов в вагонах, на которых установлены дополнительные расквиты крепления груза и/или съёмное или несъёмное оборудование, провозная плата исчисляется за расквиты повагонной отправки (включая массу груза и массу дополнительного оборудования, в случае, если это отражено в накладной) по правилам пункта 2.6 настоящей Тарифной политики.

Плата за возврат съёмного оборудования (в т.ч. многоразовых средств пакетирования) исчисляется по правилам пункта 2.6 настоящей Тарифной политики для повагонных отправок за расчетную массу оборудования.

2.12. негабаритные грузы классифицированы в соответствии с правилами перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов и плата за их перевозку исчисляется:

2.12.1. За перевозку негабаритных грузов, имеющих 1-2 нижнюю, 1-3 боковую и 1-2 верхнюю степень негабаритности, следующих в составе грузового поезда, плата исчисляется на основании общих положений настоящей Тарифной политики. За перевозку негабаритных грузов превышающих указанные степени негабаритности и следующих в составе грузового поезда, плата исчисляется по ставкам Приложения № 1 с применением коэффициента 3.

За совместную перевозку повагонной отправка габаритных и негабаритных грузов плата исчисляется по правилам настоящего пункта для груза, имеющего наибольшую степень негабаритности.

2.12.2. За перевозки грузов боковой и нижней негабаритности 6-й степени и сверхнегабаритных на платформах и в полувагонах плата исчисляется на основании отдельного договора.

2.12.3. При перевозке длинномерных грузов, погруженных на два или более вагонов, провозная плата определяется суммированием плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящих в сеп, по ставкам Приложения № 1 настоящей Тарифной политики. Масса отправки в вагоне определяется путем деления общей массы отправки на количество вагонов. Плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

2.13. Плата за перевозку грузов повагонной отправка в собственных и арендованных вагонах исчисляется на основании общих положений настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 0,85.

2.14. Плата за перевозку порожних собственных или арендованных у Железной дороги вагонов (возврат из-под выгрузки, подсылка под погрузку) исчисляется для четырех и более осных вагонов по ставке 0,1 шв. фр. за 1 осе-километр. Плата за перевозку порожнего вагона специально используемого в качестве прикрытия (кроме вагона, являющегося неотъемлемой частью сепца) и указанного в накладной, или порожнего вагона с контрольной рамой исчисляется по ставке 0,2 шв. фр. за 1 осе-километр. Если в качестве прикрытия используется груженный вагон, то плата за его перевозку исчисляется по ставкам Приложения № 1 настоящей Тарифной политики.

2.15. Плата за проезд проводников совместно с грузом исчисляется по ставке 12,00 шв. фр. за каждые начатые 100 км за фактическое число едущих. При этом неполные 100 км при расчете принимаются за полные 100 км.

2.16. При проезде проводников в отдельном вагоне (кроме пассажирского вагона) независимо от принадлежности вагона, дополнительно к плате за проезд проводников исчисленной по правилам пункта 2.15 настоящей Тарифной политики взимается плата за пробег вагона, исчисленная по ставке 0,2 шв. фр. за 1 осе-километр.

2.17. При перевозке груза (кроме скоропортящегося) в изотермическом вагоне или вагоне-термосе, в случае если изотермический вагон или вагон-термос подан взамен предусмотренного планом перевозки крытого вагона (с проставлением в накладной отметки «ИЗВК»), провозная плата исчисляется как за перевозку груза в крытом вагоне.

2.18. Провозная плата за перевозку скоропортящихся грузов в рефрижераторном подвижном составе (АРВ, рефрижераторных секциях, в вагонах-термосах) исчисляется по ставкам Приложения № 3 настоящей Тарифной политики. Провозная плата за перевозку вагона принадлежности Железных дорог или собственного или арендованного вагона дизель-электростанции с обслуживающим его персоналом в составе рефрижераторной секции включена в тариф за перевозку груза и дополнительно не начисляется.

2.18.1. Если по заявке грузовладельца для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из дизель-генераторного и 1, 2, 3 грузовых вагонов, расчет плат за перевозку груза в груженном вагоне исчисляется по ставкам Приложения №3 настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 1,7; 1,4; 1,1 соответственно.

Если по заявке грузовладельца для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из одного дизель-генераторного и 5-ти и более грузовых вагонов принадлежности Железных дорог - участниц Тарифного Соглашения, расчет плат за перевозку груза исчисляется по ставкам Приложения № 3 настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 0,85, если в секции не менее 5-ти груженых вагонов.

2.18.2. Провозная плата за пробег в составе рефсекции порожних собственных рефрижераторных вагонов как в груженном, так и в порожнем рейсе рассчитывается по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-километр. При перевозке порожнего собственного или арендованного вагона - дизель-электростанции с обслуживающим персоналом или проводниками в составе рефрижераторной секции, рассчитывается плата за пробег вагона - дизель-электростанции по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-километр и плата за проезд проводников по правилам пункта 2.15 настоящей Тарифной политики.

2.19. За перевозку опасных грузов, относящихся к классам 1 и 7 и подклассу 6.2 опасности, приведенных в Приложениях 8 и 9 настоящей Тарифной политики, провозная плата исчисляется:

- для повагонных отправок в крытых вагонах и в контейнерах – по ставкам Приложения № 1 с применением коэффициента 2,0;

- для повагонных отправок в цистернах – по ставкам Приложения № 2 с применением коэффициента 2,0.

При перевозке остальных опасных грузов провозная плата исчисляется на основании общих положений настоящей Тарифной политики.

2.20. При расчете провозной платы на перевозку грузов номенклатурной группы ГНГ 100190100, 100190910, 100300100, 07011000, 3102-3105, 93 в универсальных вагонах к дополнению к действующему порядку расчета применяется поправочный коэффициент соответственно с Приложением №10 Таблица 1.

2.21. При расчете провозной платы на перевозку грузов номенклатурной группы ГНГ 271000000 в цистернах к дополнению к действующему порядку расчета применяется поправочный коэффициент соответственно с Приложением №10 Таблица 2.

2.22. За перевозку грузов для собственных нужд ЗАО «ЮКЖД», локомотивов, кранов грузопольемных, электросекций, электростанций и другого рельсового подвижного состава и прочего оборудования на железнодорожном ходу, а также служебных, специальных вагонов и направляемых в/из ремонтных вагонов и контейнеров общего парка осуществляются в установленном ЗАО «ЮКЖД» порядке.

2.23. Другие платежи за перевозку грузов и сборы за оказание дополнительных услуг, не отрегулированные ТП, исчисляются на основании общих правил ТП СНГ и порядка, установленного Железной дорогой.

Раздел 3.
Порядок расчета провозных платежей
на перевозки грузов во внутреннем сообщении

3.1. Плата за перевозки грузов (кроме грузов в контейнерах) по территории Республики Армения со станций отправления на станции назначения Южно-Кавказской железной дороги во внутреннем сообщении исчисляется по ставкам Приложения № 5 в соответствии с правилами Главы 2 настоящей Тарифной политики.

3.2. За перевозку груженых или порожних контейнеров, собственных или арендованных порожних вагонов (возврат из-под выгрузки, подсылка под погрузку) во внутреннем сообщении плата исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики.

Раздел 4.
Корректировочные коэффициенты на объемные тарифы

4.4. Объемные тарифы на грузовые перевозки со станций отправления Южно-Кавказской железной дороги могут быть предоставлены на основании отдельных соглашений между ЗАО «ЮКЖД» и клиентом железной дороги и действуют в течение календарного года, кроме тех случаев, когда дата начала перевозки заранее согласовывается с Железной дорогой.

4.4. В случае изменения корректировочных коэффициентов, объемные тарифы применяются с даты вступления в силу измененных корректировочных коэффициентов на весь последующий объем перевозок.

4.4. Объемные тарифы на грузовые перевозки предоставляются на весь согласованный объем перевозок, с даты начала применения корректировочных коэффициентов, в случае предоставления клиентом банковской гарантии, аккредитива либо иных гарантий, приемлемых для ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога», с обеспечением установленных льгот относительно всего согласованного объема перевозок. В противном случае, льготы распространяются только на каждую превышенную тонну этого объема.

4.4. За перевозку маршрутных отправок установленного веса и длины состава от одного отправителя в адрес одного получателя плата исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики с применением маршрутного коэффициента 0,9.

**Раздел 5.
Дополнительные сборы**

Дополнительные сборы взимаются за оказанные услуги в пути следования, а также на станции отправления, назначения и оплачиваются отправителем, получателем.

Дополнительные сборы исчисляются по внутренним правилам и ставкам, действующим в ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» на дату оформления документа, являющегося основанием по учету и расчету дополнительного сбора в соответствии с заключенными договорами.

На все дополнительные сборы начисляется предусмотренный законом Республики Армения налог на добавленную стоимость.

Дополнительные сборы исчисляются в армянских драмах.

Приложение №1

**СТАВКИ ТАРИФА
на перевозки повагонными отправками на 2009 год
(в швейцарских франках за 1 тн)**

в км	загрузка вагона										
	до 12тн	13-16тн	17-23тн	24-26тн	27-31тн	32-36тн	37-40тн	41-46тн	47-51тн	52-55тн	56тн и более
1.-10	1,00	0,80	0,70	0,60	0,56	0,50	0,45	0,41	0,38	0,35	0,33
11.-20	2,91	2,40	2,00	1,90	1,77	1,58	1,43	1,29	1,20	1,12	1,05
20-30	4,90	4,10	3,30	3,10	2,89	2,58	2,33	2,11	1,95	1,83	1,71
31-40	6,81	5,70	4,60	4,30	4,00	3,57	3,23	2,93	2,71	2,54	2,37
41-50	8,80	7,30	5,91	5,61	5,21	4,65	4,20	3,81	3,53	3,31	3,08
51-60	10,71	8,91	7,21	6,81	6,33	5,65	5,10	4,63	4,29	4,02	3,74
61-70	12,71	10,61	8,51	8,01	7,45	6,65	6,01	5,45	5,04	4,72	4,40
71-80	14,61	12,21	9,81	9,31	8,66	7,73	6,98	6,33	5,86	5,49	5,12
81-90	16,62	13,81	11,11	10,51	9,77	8,72	7,88	7,15	6,62	6,20	5,78
91-100	18,52	15,42	12,41	11,71	10,89	9,72	8,78	7,96	7,38	6,91	6,44
101-110	20,32	16,92	13,51	12,81	11,92	10,63	9,61	8,71	8,07	7,56	7,05
111-120	21,82	18,22	14,61	13,81	12,85	11,46	10,36	9,39	8,70	8,15	7,60
121-130	23,42	19,52	15,61	14,81	13,78	12,30	11,11	10,07	9,33	8,74	8,15
131-140	25,02	20,82	16,62	15,82	14,71	13,13	11,86	10,75	9,96	9,33	8,70
141-150	26,52	22,12	17,72	16,82	15,64	13,96	12,61	11,43	10,59	9,92	9,25
151-160	28,12	23,42	18,72	17,82	16,57	14,79	13,36	12,12	11,22	10,51	9,80
161-170	29,62	24,72	19,82	18,82	17,50	15,62	14,11	12,80	11,86	11,10	10,35
171-180	31,23	26,03	20,82	19,82	18,43	16,45	14,86	13,48	12,49	11,69	10,90
181-190	32,83	27,32	21,82	20,72	19,27	17,20	15,54	14,09	13,05	12,22	11,40
191-200	34,33	28,63	22,92	21,72	20,20	18,03	16,29	14,77	13,68	12,82	11,95
201-210	35,94	29,93	23,92	22,72	21,13	18,86	17,04	15,45	14,31	13,41	12,50
211-220	37,64	31,33	25,02	23,82	22,16	19,77	17,87	16,20	15,01	14,06	13,10
221-230	39,24	32,73	26,13	24,82	23,09	20,60	18,62	16,88	15,64	14,65	13,65
231-240	40,84	34,03	27,23	25,92	24,11	21,52	19,44	17,63	16,33	15,30	14,26
241-250	42,54	35,44	28,33	26,93	25,04	22,35	20,19	18,31	16,96	15,89	14,81
251-260	44,14	36,84	29,43	27,93	25,97	23,18	20,95	18,99	17,59	16,48	15,36
261-270	45,74	38,13	30,53	29,03	27,00	24,09	21,77	19,74	18,29	17,13	15,97
271-280	47,44	39,54	31,63	30,03	27,93	24,92	22,52	20,42	18,92	17,72	16,52
281-290	49,05	40,94	32,73	31,03	28,86	25,75	23,27	21,10	19,55	18,31	17,07
291-300	50,75	42,24	33,83	32,13	29,88	26,67	24,10	21,85	20,24	18,96	17,67

загрузка вагона

в км	до 12тн	13-16тн	17-23тн	24-26тн	27-31тн	32-36тн	37-40тн	41-46тн	47-51тн	52-55тн	56тн и более
301-310	52,35	43,64	34,83	33,13	30,81	27,50	24,85	22,53	20,87	19,55	18,22
311-320	53,85	44,94	35,93	34,13	31,74	28,33	25,60	23,21	21,50	20,14	18,77
321-330	55,46	46,25	36,94	35,13	32,67	29,16	26,35	23,89	22,13	20,73	19,32
331-340	56,96	47,55	38,04	36,13	33,61	29,99	27,10	24,57	22,76	21,32	19,87
341-350	58,56	48,84	39,04	37,14	34,54	30,82	27,85	25,25	23,40	21,91	20,42
351-360	60,16	50,15	40,04	38,04	35,37	31,57	28,53	25,86	23,96	22,44	20,92
361-370	61,66	51,45	41,14	39,04	36,30	32,40	29,28	26,55	24,59	23,03	21,47
371-380	63,26	52,75	42,14	40,04	37,24	33,23	30,03	27,23	25,22	23,62	22,02
381-390	64,76	54,05	43,24	41,04	38,17	34,06	30,78	27,91	25,85	24,21	22,57
391-400	66,36	55,36	44,24	42,04	39,10	34,89	31,53	28,59	26,49	24,80	23,12
401-410	67,87	56,55	45,24	43,04	40,03	35,72	32,28	29,27	27,12	25,39	23,67
411-420	69,37	57,86	46,24	43,94	40,87	36,47	32,96	29,88	27,68	25,93	24,17
421-430	70,87	59,05	47,25	44,84	41,70	37,22	33,63	30,49	28,25	26,46	24,66
431-440	72,37	60,26	48,25	45,84	42,63	38,05	34,38	31,17	28,88	27,05	25,21
441-450	73,77	61,56	49,25	46,74	43,47	38,80	35,06	31,79	29,45	27,58	25,71
451-460	75,27	62,76	50,25	47,65	44,31	39,55	35,73	32,40	30,02	28,11	26,21
461-470	76,77	63,96	51,15	48,65	45,24	40,38	36,48	33,08	30,65	28,70	26,76
471-480	78,27	65,26	52,15	49,55	46,08	41,12	37,16	33,69	31,21	29,23	27,25
481-490	79,77	66,46	53,15	50,55	47,01	41,96	37,91	34,37	31,85	29,82	27,80
491-500	81,28	67,67	54,15	51,45	47,85	42,70	38,59	34,99	32,41	30,36	28,30
501-510	82,68	68,86	55,15	52,35	48,69	43,45	39,26	35,60	32,98	30,89	28,79
511-520	84,08	70,07	56,05	53,25	49,52	44,20	39,94	36,21	33,55	31,42	29,29
521-530	85,49	71,27	56,95	54,15	50,36	44,95	40,61	36,82	34,12	31,95	29,78

Приложение №2

**СТАВКИ ТАРИФА
на перевозки грузов в цистернах (в швейцарских франках за 1тн)**

расстояние в км	МТТ 24-26тн	для нефте-продуктов	для жиж. газов кроме энерг.	для газов кроме энергетич.	для спиртов фенолов	для скоропорт. в цистернах	разные грузы в цистернах
1-10	0,65	0,33	0,33	0,65	0,59	0,59	0,48
11.-20	2,07	1,04	1,04	2,07	1,86	1,86	1,53
20-30	3,37	1,69	1,69	3,37	3,03	3,03	2,49
31-40	4,68	2,34	2,34	4,68	4,21	4,21	3,46
41-50	6,09	3,05	3,05	6,09	5,48	5,48	4,51
51-60	7,4	3,70	3,70	7,4	6,66	6,66	5,48
61-70	8,7	4,35	4,35	8,7	7,83	7,83	6,44
71-80	10,12	5,06	5,06	10,12	9,11	9,11	7,49
81-90	11,42	5,71	5,71	11,42	10,28	10,28	8,45
91-100	12,73	6,37	6,37	12,73	11,46	11,46	9,42
101-110	13,93	6,97	6,97	13,93	12,54	12,54	10,31
111-120	15,01	7,51	7,51	15,01	13,51	13,51	11,11
121-130	16,1	8,05	8,05	16,1	14,49	14,49	11,91
131-140	17,19	8,60	8,60	17,19	15,47	15,47	12,72
141-150	18,28	9,14	9,14	18,28	16,45	16,45	13,53
151-160	19,37	9,69	9,69	19,37	17,43	17,43	14,33
161-170	20,45	10,23	10,23	20,45	18,41	18,41	15,13
171-180	21,54	10,77	10,77	21,54	19,39	19,39	15,94
181-190	22,52	11,26	11,26	22,52	20,27	20,27	16,66
191-200	23,61	11,81	11,81	23,61	21,25	21,25	17,47
201-210	24,7	12,35	12,35	24,7	22,23	22,23	18,28
211-220	25,89	12,95	12,95	25,89	23,30	23,30	19,16
221-230	26,98	13,49	13,49	26,98	24,28	24,28	19,97
231-240	28,18	14,09	14,09	28,18	25,36	25,36	20,85
241-250	29,27	14,64	14,64	29,27	26,34	26,34	21,66
251-260	30,36	15,18	15,18	30,36	27,32	27,32	22,47
261-270	31,55	15,78	15,78	31,55	28,40	28,40	23,35
271-280	32,64	16,32	16,32	32,64	29,38	29,38	24,15
281-290	33,73	16,87	16,87	33,73	30,36	30,36	24,96
291-300	34,92	17,46	17,46	34,92	31,43	31,43	25,84
301-310	36,01	18,01	18,01	36,01	32,41	32,41	26,65
311-320	37,1	18,55	18,55	37,1	33,39	33,39	27,45
321-330	38,19	19,10	19,10	38,19	34,37	34,37	28,26
331-340	39,28	19,64	19,64	39,28	35,35	35,35	29,07
341-350	40,36	20,18	20,18	40,36	36,32	36,32	29,87
351-360	41,34	20,67	20,67	41,34	37,21	37,21	30,59
361-370	42,43	21,22	21,22	42,43	38,19	38,19	31,4
371-380	43,52	21,76	21,76	43,52	39,17	39,17	32,2
381-390	44,61	22,31	22,31	44,61	40,15	40,15	33,01
391-400	45,7	22,85	22,85	45,7	41,13	41,13	33,82
401-410	46,78	23,39	23,39	46,78	42,10	42,10	34,62
411-420	47,76	23,88	23,88	47,76	42,98	42,98	35,34
421-430	48,74	24,37	24,37	48,74	43,87	43,87	36,07
431-440	49,83	24,92	24,92	49,83	44,85	44,85	36,87
441-450	50,81	25,41	25,41	50,81	45,73	45,73	37,6

Приложение №3

**СТАВКИ ТАРИФА
на перевозки скоропортящихся грузов в рефрижераторном подвижном составе
АРВ, рефрижераторных секциях, в вагонах-термосах
(в швейцарских франках за 1тн)**

расстояние в км	МТТ 17-23тн	АРВ или рефсекция			Вагон термос	
		за 1вагон при загрузке до 25тн	МТТ 24-26тн	за 1 тн при загрузке 25тн и более	за вагон при загрузке до 25тн	за 1тн при загрузке 25тн и более
1-10	0,76	18,05	0,65	0,62	10,83	0,37
11.-20	2,18	51,78	2,07	1,97	31,07	1,18
20-30	3,59	85,26	3,37	3,20	51,16	1,92
31-40	5	118,75	4,68	4,45	71,25	2,67
41-50	6,42	152,48	6,09	5,79	91,49	3,47
51-60	7,8					

11	Баяндур	154	142	128	106	82	62	43	13	38	51	13
12	Агин	167	155	141	119	95	75	56	26	51	64	13
13	Ани	186	174	160	138	114	94	75	45	70	83	19
14	Арагац	205	193	179	157	133	113	94	64	89	102	31
15	Каракегерт	222	210	196	174	150	130	111	81	106	119	68
16	Даларик	229	217	203	181	157	137	118	88	113	126	75
17	Аракс	236	224	210	188	164	144	125	95	120	133	82
18	Армавир	247	235	221	199	175	155	136	106	131	144	93
19	Советакан	258	247	232	210	186	166	147	117	142	155	104
20	Эчмиадзин	269	257	243	221	197	177	158	128	153	166	115
21	Масис	281	269	255	233	209	189	170	140	165	178	127
22	Ереван	295	283	269	247	223	203	184	154	179	192	141
23	К. Блур	295	283	269	247	223	203	184	154	179	192	141
24	Арташат	299	287	273	251	227	207	188	158	183	196	145
25	Айгеван	311	299	285	263	239	219	200	170	195	208	157
26	Арагат	318	306	292	270	246	226	207	177	202	215	164
27	Ерасх	333	321	307	285	261	241	222	192	217	230	179
28	Арабкир	351	339	325	303	279	259	240	210	235	248	197
29	Канакер	342	330	316	294	270	250	231	201	226	239	188
30	Абовян	334	322	308	286	262	242	223	193	218	231	180
31	Чаренцаван	346	334	320	298	274	254	235	205	230	243	192
32	Спандарян	301	289	275	253	229	209	190	160	185	198	147
33	Егвард	318	306	292	270	246	226	207	177	202	215	164
34	Дилижан	411	399	385	363	339	319	300	270	295	308	257
35	Раздан	363	351	337	315	291	271	252	222	247	260	209
36	Цахкунк	379	367	353	331	307	287	268	238	263	276	225
37	Севан	387	375	361	339	315	295	276	246	271	284	233
38	Шоржа	433	421	407	385	361	341	322	292	317	330	279
39	Варденис	490	478	464	442	418	398	379	349	374	387	336
40	Зод	508	496	482	460	436	416	397	367	392	405	354

Ани	Арагац	Каракегерт	Даларик	Аракс	Армавир	Советакан	Эчмиадзин	Масис	Ереван	К. Блур	Арташат	Айгеван	Арагат	Ерасх	Арабкир
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
186	205	222	229	236	247	258	269	281	295	295	299	311	318	333	351
174	193	210	217	224	235	246	257	269	283	283	287	299	306	321	339
160	179	196	203	210	221	232	243	255	269	269	273	285	292	307	325
138	157	174	181	188	199	210	221	233	247	247	251	263	270	285	303
114	133	150	157	164	175	186	197	209	223	223	227	239	246	261	279
94	113	130	137	144	155	166	177	189	203	203	207	219	226	241	259
75	94	111	118	125	136	147	158	170	184	184	188	200	207	222	240
45	64	81	88	95	106	117	128	140	154	154	158	170	177	192	210
70	89	106	113	120	131	142	153	165	179	179	183	195	202	217	235
83	102	119	126	133	144	155	166	178	192	192	196	208	215	230	248
32	51	68	75	82	93	104	115	127	141	141	145	157	164	179	197
19	38	55	62	69	80	91	102	114	128	128	132	144	151	166	184
19	36	43	50	61	72	83	95	109	109	113	125	132	147	165	
36	17	7	14	25	36	47	59	73	73	77	89	96	111	129	
43	24	7	7	18	29	40	52	66	66	70	82	89	104	112	
50	31	14	7	11	22	33	45	59	59	63	75	82	97	115	
61	42	25	18	11	11	22	34	48	48	52	64	71	86	104	
72	53	36	29	22	11	11	23	37	37	41	53	60	75	93	
83	64	47	40	33	22	11	12	26	26	30	42	49	64	82	
95	76	59	52	45	34	23	12	14	14	18	30	37	52	70	
109	90	73	66	59	48	37	26	14	14	28	32	44	51	66	84
109	90	73	66	59	48	37	26	14	28	32	44	51	66	84	
113	94	77	70	63	52	41	30	18	32	32	44	51	66	84	
125	106	89	82	75	64	53	42	30	44	44	56	63	77	92	100
132	113	96	89	82	71	60	49	37	51	51	63	71	84	101	107
147	128	111	104	97	86	75	64	52	66	66	80	88	100	117	122
165	146	129	122	115	104	93	82	70	84	84	100	107	122	146	
156	137	120	113	106	95	84	73	61	75	75	89	91	108	133	9
148	129	112	105	98	87	76	65	53	67	67	81	83	90	105	17
160	141	124	117	110	99	88	77	65	79	79	93	95	102	117	35
115	96	79	72	65	54	43	32	20	36	36	48	50	57	72	50
132	113	96	89	82	71	60	49	37	51	51	63	71	84	101	33
225	206	189	182	175	164	153	142	130	144	144	160	167	182	100	
177	158	141	134	127	116	105	94	82	96	96	110	112	119	134	52
193	174	157	150	143	132	121	110	98	112	112	128	135	150	68	
201	182	165	158	151	140	129	118	106	120	120	136	143	158	76	
247	228	211	204	197	186	175	164	152	166	166	182	189	204	122	
304	285	268	261	254	243	232	221	209	223	223	239	246	261	179	
322	303	286	279	272	261	250	239	227	241	241	257	264	279	197	

Канакер	Абовян	Чаренцаван	Спандарян	Егвард	Дилижан	Раздан	Цахкунк	Севан	Шоржа	Варденис	Зод
29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
342	334	346	301	319	411	363	379	387	433	490	508
330	322	334	289	306	399	351	367	375	421	478	496
316	308	320	275	292	385	337	353	361	407	464	482
294	286	298	253	270	363	315	331	339	385	442	460
270	262	274	229	246	339	291	307	315	361	418	436
250	242	254	209	226	319	271	287	295	341	398	416
231	223	235	190	207	300	252	268	276	322	379	397
201	193	205	160	177	270	222	238	246	292	349	367
226	218	230	185	202	295	247	263	271	317	374	392
239	231	243	198	215	308	260	276	284	330	387	405
188	180	192	147	164	257	209	225	233	279	336	354
175	167	179	134	151	244	196	212	220	266	323	341
156	148	160	115	132	225	177	193	201	247	304	322
137	129	141	96	113	206	158	174	182	228	285	303
120	112	124	79	96	189	141	157	165	211	268	286
113	105	117	72	89	182	134	150	158	204	261	279
106	98	110	65	82	175	127	143	151	197	254	272
95	87	99	54	71	164	116	132	140	186	243	261
84	76	88	43	60	153	105	121	129	175	232	250
73	65	77	32	49	142	94	110	118	164	221	239
61	53	65	20	37	130	82	98	106	152	209	227
75	67	79	36	51	144	96	112	120	166	223	241
75	67	79	36	51	144	96	112	120	166	223	241
79	71	83	38	55	148	100	116	124	170	227	245
91	83	95	50	67	160	112	128	136	182	239	257
98	90	102	57	74	167	119	135	143	189	246	264
113	105	117	72	89	182	134	150	158	204	261	279
9	17	35	50	33	100	52	68	76	122	179	197
8	8	26	41	24	91	43	59	67	113	170	188
26	18	18	33	16	83	35	51	59	105	162	180
41	33	45	17	110	62	78	86	132	189	207	
24	16	28	17	93	45	61	69	115	172	190	
91	83	65	110	93	48	64	72	118	175	193	
43	35	17	62	45	48	16	24	70	127	145	
59	51	33	78	61	64	16	8	54	111	129	
67	59	41	86	69	72	24	8	46	103	121	
113	105	87	132	115	118	70	54	46	57	75	
170	162	144	189	172	175	127	111	103	57	18	
188	180	162	2								

451006	Каучуки и латексы	55
452009	Резина, изделия резино-технические и эбонитовые	20
453001	Изделия резино-технические, бывшие в употреблении, восстановленные	23
454004	Углерод технический (сажа)	29
480009	ПРОДУКЦИЯ НЕОРГАНИЧЕСКОЙ ХИМИИ	52
Раздел IX. Продукция пищевой, мясомолочной и рыбной промышленности		
500005	ПРОДУКЦИЯ МУКОМОЛЬНО-КРУПЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	г/п
510007	ПРОДУКЦИЯ ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	
511002	Хлеб и изделия хлебобулочные	25
512002	Изделия макаронные	25
513005	Изделия кондитерские мучные	25
514008	Изделия кондитерские сахаристые, кроме мучных. Мед	29
515000	Продукция крахмалопаточной промышленности	55
516003	Концентраты пищевые, пряности, напитки сухие	29
517006	Изделия табачно-мажорочные	18
520009	ПРОДУКЦИЯ САХАРНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	г/п
530000	СОЛЬ ПОВАРЕННАЯ	г/п
540002	ПРОДУКЦИЯ КОМБИКОРМОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	56
580003	ПРОДУКЦИЯ ПЛОДООВОЩНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	40
590001	СПИРТ, НАПИТКИ АЛКОГОЛЬНЫЕ И БЕЗАЛКОГОЛЬНЫЕ	40
Раздел X. Продукция легкой и полиграфической промышленности		
620004	ПРОДУКЦИЯ ПЕРЕРАБОТКИ РАСТИТЕЛЬНЫХ ВОЛОКОН, ШЕРСТИ И ВОЛОСА	19
630001	ТКАНИ, ИЗДЕЛИЯ ШВЕЙНОЙ И ТРИКОТАЖНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	25
650005	ПРОДУКЦИЯ КОЖЕВЕННОЙ, МЕХОВОЙ И ОБУВНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	39
660007	ИЗДЕЛИЯ ИЗ СТЕКЛА, ФАРФОРА И ФАЯНСА, КРОМЕ САНТЕХОБОРУДОВАНИЯ ИЗ ПОЛУФАРФОРА И ФАЯНСА	
661003	Посуда и другие изделия стеклянные, фарфоровые, фаянсовые и из керамики	22
662002	Тара стеклянная	22
Раздел XI. Прочие грузы		
690002	ОСТАЛЬНЫЕ ГРУЗЫ	
691005	Грузы для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности	10
692008	Утиль-сырье	20
693000	Грузы, не входящие ни в одну из указанных выше групп и позиций ЕТСНГ, а также грузы, для которых не установлено отдельных тарифов	**
Раздел XII. Продукция органической химии		
710009	УГЛЕВОДОРОДЫ И ИХ ПРОИЗВОДНЫЕ	39
750006	ХИМИКАТЫ РАЗЛИЧНОГО НАЗНАЧЕНИЯ	40

Примечания:
В настоящем приложении приведены следующие сокращения и обозначения:
• кр – крытый вагон, пв – полувагон, пл – платформа;
** Воинские грузы, оформленные воинским требованием-накладной, не поименованные в ЕТСНГ, МВН для этих грузов не применяется, плата за перевозку определяется за действительную массу груза в вагоне. Плата за перевозку ЛС в крытых вагонах оборудованных под людские перевозки рассчитывается исходя из условного веса 33 тонны.

Приложение № 8

Перечень опасных грузов, перевозимых в крытых вагонах и контейнерах				
ГНГ код	Условный код*	Наименование опасного груза	Номер ООН	Класс опасности
29XXXXXX	99990100	Жидкость ядовитая коррозионная органическая, н.у.к. (акванит) **	2927	6.1
29XXXXXX	99990200	Жидкость ядовитая коррозионная органическая, н.у.к. (амидолы)	2927	6.1
-	99990310	Жидкость коррозионная окисляющая, н.у.к. (амилины)	3093	8
-	99990300	Жидкость коррозионная окисляющая, н.у.к. (амиль)	3093	8
282990XX	99990400	Аммония перхлорат (анозит)	1442	5.1
29096000	99992110	Пероксид органический типа В жидкий (ацетила пероксид не более 27% в растворе)	3101	5.2
28371900	99990600	Бария цианид	1565	6.1
29096000, 29163200, 29163210	99990700	Пероксид органический типа В твердый (бензоила пероксид более 77%, но менее 95% с водой)	3102	5.2
29096000, 29163200, 29163210	99990710	Пероксид органический типа С твердый (бензоила пероксид не более 77% с водой)	3104	5.2
29096000	99992160	Пероксид органический типа D твердый (бензоила пероксид не более 72% - паста)	3106	5.2
29096000	99992160	Пероксид органический типа D твердый (бензоила пероксид не менее 30 %, но не более 52 % с инертным твердым веществом)	3106	5.2
28470000	99990800	Водорода пероксида водный раствор, стабилизированный	2015	5.1
28470000	99990800	Водорода пероксида водные растворы, содержащие более 60% пероксида по массе	2015	5.1
-	99992310	Жидкость легковоспламеняющаяся ядовитая, н.у.к. (гентил)	1992	3
29096000	99992200	Пероксид органический типа F твердый (дикумила пероксид, технический чистый или более 42% с инертным веществом)	3110	5.2
-	99992320	Жидкость легковоспламеняющаяся ядовитая, н.у.к. (диран-А)	1992	3
29096000	99991300	Пероксид органический типа E жидкий (дитретбутила пероксид)	3107	5.2
293100XX	99991400	Присадка антидетонационная к моторному топливу (жидкость этиловая)	1649	6.1
292090XX	99991500	Изопропилинитрат	1222	3
28371900	99994620	Цианиды неорганические твердые, н.у.к. (кадмия цианид)	1588	6.1
28371900	99991600	Калия цианид, твердый	1680	6.1
28371900	99991700	Кальция цианид	1575	6.1
-	99991900	Ртуты соединение твердое, н.у.к. (киноварь натуральная) (ртути сульфид)	2025	6.1
28111920	99992000	Кислоты цианистоводородной водный раствор (водорода цианида водный раствор) (кислота синильная)	1613	6.1
29096000	99992190	Пероксид органический типа F жидкий (кумила гидропероксид) (гидроперекись кумила) (гипериз)	3109	5.2
29096000	99992170	Пероксид органический типа D твердый (лауроила пероксид)	3106	5.2
-	99992330	Жидкость легковоспламеняющаяся ядовитая, н.у.к. (люминал А)	1992	3
28371900	99992400	Меди цианид	1587	6.1
-	99992500	Жидкость коррозионная, н.у.к. (меланж)	1760	8
29096000	99992150	Пероксид органический типа D жидкий (метилэтилкетона пероксид концентрации не более 45% в растворе, содержащем не более 10% активного кислорода)	3105	5.2
281129XX	99992700	Мышьяка триоксид	1561	6.1
28371100	99992800	Натрия цианид, твердый	1689	6.1
29096000	99992130	Пероксид органический типа С жидкий	3103	5.2
29096000	99992180	Пероксид органический типа E твердый	3108	5.2
-	99993000	Жидкость легковоспламеняющаяся, н.у.к. (продукт Т-185)	1993	3
282739XX	99993500	Ртуты дихлорид	1624	6.1
28371900	99993300	Ртуты (II) оксицианид десенсибилизированный	1642	6.1
28371900	99993400	Ртуты (II) цианид	1636	6.1
-	99992340	Жидкость легковоспламеняющаяся ядовитая, н.у.к. (самин)	1992	3
28371900	99993700	Свинца цианид	1620	6.1
28371900	99993800	Серебра цианид	1684	6.1
2939XXXX	99994000	Стрихнин, стрихнина соли	1692	6.1
29096000	99992120	Пероксид органический типа В жидкий (третбутила-бензоила пероксид раствор концентрации не более 77%)	3101	5.2
28121094	99994200	Фосген	1076	2
28011000	99994400	Хлор	1017	2
28530050	99994500	Хлорциан стабилизированный	1589	2
28371900	99994610	Цианиды неорганические твердые, н.у.к. (цианплав)	1588	6.1
28371900	99994700	Цинка цианид	1713	6.1
2939XXXX	99994800	Алкалоиды твердые, н.у.к. Алкалоидов соли твердые, н.у.к. (цинхонин)	1544	6.1
28441000-28459090 jm ***	99995100	Радиоактивные вещества ***		7

Примечание:
• В случае перевозки особо опасных грузов в КВИС вводится не код ГНГ, а условный код.
** Плата за перевозку грузов 7. класса опасности исчисляется на основании условий перевозки

радиоактивных веществ, независимо от их кодов ГНГ .

Приложение № 9

Перечень опасных грузов, перевозимых в цистернах				
ГНГ код	Условный код*	Наименование особо опасного груза	Номер ООН	Класс опасности
-	99991000	Газ сжиженный воспламеняющийся, н.у.к. (винил) **	3161	2
28470000	99990800	Водорода пероксида водные растворы, содержащие более 60% пероксида по массе	2015	5.1
-	99990900	Жидкость легковоспламеняющаяся ядовитая, н.у.к. (гентил)	1992	3
28080000	99991800	Кислота азотная красная дымящая	2032	8
-	99992900	Вещество жидкое опасное для окружающей среды, н.у.к. (параантрацен)	3082	9
-	99993000	Жидкость легковоспламеняющаяся, н.у.к. (продукт Т-185)	1993	3
-	99993200	Жидкость легковоспламеняющаяся ядовитая, н.у.к. (растворитель Децилин)	1992	3
-	99993600	Жидкость легковоспламеняющаяся ядовитая, н.у.к. (самин)	1992	3
-	99993900	Жидкость легковоспламеняющаяся ядовитая, н.у.к. (сингин)	1992	3
28121094	99994200	Фосген	1076	2
28047000	99994300	Фосфор белый или желтый, под водой или в растворе. Фосфор белый или желтый, сухой	1381	4.2
28047000	99994300	Фосфор белый или желтый, расплавленный	2447	4.2
28011000	99994400	Хлор	1017	2
29012100	99995000	Этилен охлажденный жидкий	1038	2

Приложение N10

Перечень станций ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога», осущесвляющих грузовые и коммерческие операции								
п/п	станция	код	операции		станция	код	операции	
1	Айрум	564702	1,3		22	Эчмиадзин	567306	1,3
2	Ахтала	564806	1,3		23	Масис	567400	1,3,8н
3	Алаверди	564903	1,3,8н		24	Ереван	567804	1,3,8н
4	Санаин	565009	1		25	Канакер	568008	1,3
5	Туманян	565207	1		26	Кармир-Блур	567607	3,8,8н
6	Ванадзор	565300	1,3,8,8н,		27	Егвард	567700	1,3
7	Спитак	565404	1,3		28	Абовян	568101	1,3,8н
8	Калтахи	565508	3		29	Чаренцаван	568309	1,3
9	Джалжур	565601	3		30	Раздан	568402	1,3
10	Гюмри	565809	1,3,8		31	Какавадзор	568506	3
11	Ахурян	565902	1,3,8н		32	Меградзор	568510	3
12	Баяндур	567503	3		33	Цахкунк	568807	3
13	Артик	566106	1,3		34	Севан	568900	1,3,8
14	Агин	566407	3		35	Шоржа	569000	1,3
15	Арагац	566604	1,3		36	Варденис	569104	1
16	Ани	566500	1,3		37	Зод	569208	3
17	Каракерт	566708	1,3		38	Дилиджан	568605	1,3
18	Даларик	566801	3		39	Арташат	569301	1,3
19	Аракс	566904	1,3		40	Арагат	569509	1,3,8н
20	Армавир	567005	1,3			Ерасх	569602	1,3
21	Советакан	567202	1,3					

1 -	Приём и выдача вагонных отправок грузов
3 -	Приём и выдача грузов повагонными отправами и мелкими отправлениями, загружаемыми целыми вагонами только на подъездных путях и местах необщего пользования.
8	Приём и выдача грузов в универсальных контейнерах массой брутто 20 и 40 фут
8н -	Приём и выдача грузов в универсальных контейнерах массой брутто 20 и 40 фут. на подъездных путях

Приложение №11

Поправочные коэффициенты на перевозку грузов номенклатурной группы ГНГ 271000000 в цистернах			
Таблица №1			
расстояние в км	коэффициент перерасчета	расстояние в км	коэффициент перерасчета
1.-10	2,9751	261-270	0,9824
11.-20	1,5403	271-280	0,9816
20-30	1,3148	281-290	0,9832
31-40	1,2366	291-300	0,9796
41-50	1,1521	301-310	0,9784
51-60	1,1173	311-320	0,9778
61-70	1,1048	321-330	0,9767
71-80	1,0723	331-340	0,9761
81-90	1,0588	341-350	0,9730
91-100	1,0383	351-360	0,9750
101-110	1,0231	361-370	0,9741
111-120	1,0183	371-380	0,9736
121-130	1,0142	381-390	0,9728
131-140	1,0094	391-400	0,9724
141-150	1,0063	401-410	0,9699
151-160	1,0026	411-420	0,9694
161-170	1,0001	421-430	0,9711
171-180	0,9932	431-440	0,9684
181-190	0,9958	441-450	0,9680
191-200	0,9932	451-460	0,9696
201-210	0,9958	461-470	0,9674
211-220	0,9896	471-480	0,9690
221-230	0,9921	481-490	0,9669
231-240	0,9865	491-500	0,9666
241-250	0,9848	501-510	0,9663
251-260	0,9872	511-520	0,9660

Приложение № 11

Поправочные коэффициенты на перевозку грузов номенклатурной группы ГНГ 100190100, 100190910,100300100,07011000, 3102-3105, 93 в универсальных вагонах			
Таблица №2			
расстояние в км	коэффициент перерасчета	расстояние в км	коэффициент перерасчета
1.-10	3,0681	261-270	1,0010
11.-20	1,5733	271-280	1,0000
20-30	1,3400	281-290	1,0021
31-40	1,2591	291-300	0,9982
41-50	1,1765	301-310	0,9973
51-60	1,1399	311-320	0,9965
61-70	1,1263	321-330	0,9957
71-80	1,0928	331-340	0,9950
81-90	1,0787	341-350	0,9916
91-100	1,0591	351-360	0,9934
101-110	1,0431	361-370	0,9928
111-120	1,0377	371-380	0,9922
121-130	1,0331	381-390	0,9916
131-140	1,0290	391-400	0,9911
141-150	1,0254	401-410	0,9883
151-160	1,0223	411-420	0,9877
161-170	1,0194	421-430	0,9897
171-180	1,0120	431-440	0,9871
181-190	1,0143	441-450	0,9866
191-200	1,0123	451-460	0,9881
201-210	1,0146	461-470	0,9857
211-220	1,0088	471-480	0,9875
221-230	1,0111	481-490	0,9853
231-240	1,0052	491-500	0,9848
241-250	1,0039	501-510	0,9847
251-260	1,0061	511-520	0,9843